

# Stubbæk skoles trafikpolitik

**Det er Stubbæk Skoles ambition at give de bedste forudsætninger for, at elever, forældre og lærere kan færdes sikkert omkring skolen i og uden for skoletiden. Også på længere sigt, når eleverne bliver unge trafikanter.**

Stubbæk Skole vil medvirke til at forebygge og undgå trafikulykker på skolevejen. Dette gælder også ved arrangementer og ture i skolens regi.

Vi har en færdselskontaktlærer, som sammen med skolens ledelse, ansatte og bestyrelse, har ansvaret for skolens trafikundervisning.

Der er skolepatrulje på Stubbæk Skole

**De voksne er rollemodeller.** Derfor vil vi arbejde for, at forældre og ansatte lever op til denne rolle. Vi samarbejder også med Sikker Trafik.

Overordnet er skolens holdning, at eleverne lærer at færdes i trafikken ved at gå eller cykle i skole.

Det er en hensigtsmæssigt, at både forældre og elever lærer at tage hjemmefra i god tid. Det letter også trafikken ved skolen.

Vi anbefaler, at børnene først cykler alene til skole fra 3. klasse. Inden da bør skolevejen være øvet mange gange sammen med en forælder, så børnene er kendt med skolevejen, og de farer der kan opstå.

Elever, der bliver kørt i skole, bedes sættes af på parkeringspladsen ved hallen, og derefter eventuelt ledsages over Skolegade eller sættes af på den lille parkeringsplads ved fagfløjen.

Vis særlig hensyn ved al færdsel ved og omkring skolen. Vi opfordrer alle til at respektere hastighedsgrænserne. Vi har at gøre med "bløde" trafikanter.

**Alle skolens trafikregler koordineres med politiet**, som jævnligt kontrollerer færdslen og samarbejder med skolen omkring undervisningen.

## **Handleplan:**

Ved skolestarten er vi med i kommunernes færdselssikkerhedskampagner med skilte og advarsler om nye trafikanter i trafikken.

Der bliver givet en forældreorientering ved første skoledag til forældre i 1. klasse af færdselskontaktlærer.

Eleverne vil i 0. klasse deltage i en gå-prøve, hvor politiet deltager hvis det er muligt. Alle elever får et gå bevis. **Ansvarlig: BHKL**

3. klasserne gennemfører "Den lille cyklistprøve". **Ansvarlig er klasselærer**

I 6. klasse gennemføres cyklistprøven. **Den planlægges i samarbejde mellem klasselæreren, færdselskontaktlæreren og politiet**, hvis de kan deltage.

Prøven består af en teoriprøve og en praktisk prøve i Aabenraa.

Forløbet afsluttes med en evaluering i klassen.

Efter cyklistprøven kan elever cykle alene til arrangementer m.v. Dog kan der være undtagelser, hvis forholdene ikke er til det.

I 8. klasse skal trafiksikkerhed drøftes. **Ansvarlig klasselærer.**

Når eleverne har en alder, hvor de må transportere sig på andre køretøjer, må disse benyttes såfremt disse overholder bestemmelserne i færdselsloven.

### **Ved cykelture med skolen iagttages følgende:**

Der skal normalt køre en voksen forrest og bagerst, alt efter hvor mange elever, der cykles med.

Hvis der cykles i samlet flok skal mindst første og sidste cyklist være iført trafikvest.

Skolen råder over et antal veste, som kan lånes.

- Cyklerne skal være i orden hjemmefra.
- Kør en og en og hold en bestemt rækkefølge.
- Alle skal køre med cykelhjelme - også lærerne.
- Personalet medbringer en mobiltelefon.
- Ved skolens motionsdag kan eleverne sendes ud i trafikken alene fra og med 4. klasses trin på godkendte cykler på afmærkede ruter.

### **Den mørke tid:**

I efteråret sættes der fokus på lygter og reflekser sammen med politiet, færdselskontaktlærer og klassernes klasselærere.

### **Færdselsundervisning:**

Vi har en undervisningsplan for alle klasses trin.

- **Indskoling fokuserer på rollen som fodgænger.**
- **Mellemtrin har cyklen som udgangspunkt.**
- **Udskoling har fokus på god adfærd i trafikken.**

Skolen har en basissamling af materialer til færdselsundervisning, men størstedelen af materialerne findes online på: [Forstå.dk](http://Forstå.dk). *Færdselskanon klar*

Færdselskontaktlæreren sørger for, at de rigtige og nyeste materialer formidles til klasselæreren. Kontaktlæreren koordinerer med klassens øvrige lærere, og der tages højde for undervisningen i lærernes årsplaner. Færdselslæreren står for koordination af undervisning, samarbejde med politiet, opdatering af kolleger og materialebestilling.

Politiets kontaktperson er fast samarbejdspartner ved gennemførelsen af forskellige undervisningsforløb.

Skolepatruljen hører under færdselskontaktlæreren.

Klasselæreren har ansvaret for, at der bliver undervist i færdselslære.

### **Der er nu fast førstehjælp nu i**

- 2. klasse
- 5. klasse
- 8. klasse

ved ekstern lærer.

Færdselskontaktlæreren vejleder kontaktlærerne i 6. klasse til forberedelse og afvikling af cyklistprøven. Færdselskontaktlæreren kan deltage i skolebestyrelsesmøder med emner om trafikforhold.

Der afsættes timer til færdselskontaktlærerens arbejde ved skoleårets planlægning. Der skal jævnligt foretages en vurdering af skolevejens farlighed og risici. Det sker i samarbejde mellem politiet, færdselskontaktlæreren, ledelsen og formanden for skolebestyrelsen.

Det forventes, at alle skolens ansatte, forældre og andre voksne, som kommer på skolen overholder færdselsloven og signalerer rigtig og sikker adfærd i trafikken.

**Godkendt i SB 211024**